

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/39014 SMRK PRŮTAH

Obsah:

B.1 Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
f) ochrana území podle jiných právních předpisů ¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	5
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	6
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	6
k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	6
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	6
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	6
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	7
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	7
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	7
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	7
b) účel užívání stavby,	8
c) trvalá nebo dočasná stavba,	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	8
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	8
g) u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	9

h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů ⁷⁾ - kulturní památka apod.,	9
i)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	9
j)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	9
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,.....	9
l)	orientační náklady stavby.	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	10
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. .	10
B.2.3	Celkové technické řešení	10
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	10
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	11
c)	celková spotřeba vody,	11
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,.....	11
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	12
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	12
a)	záchranná bezpečnostní zařízení,	12
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	13
c)	veřejné osvětlení,.....	13
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,.....	13
e)	opatření proti oslnění.....	13
a)	výčet objektů,	13
b)	základní charakteristiky,	13
c)	související zařízení a vybavení,.....	13
d)	postup a technologie výstavby.....	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	14
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží,	14
b)	ochrana před bludnými proudy,	14
c)	ochrana před technickou seizmicitou,	14
d)	ochrana před hlukem,.....	14

e) protipovodňová opatření,	14
f) ochrana před sesuvy půdy,.....	14
g) ochrana před vlivy poddolování,.....	14
h) ostatní negativní vlivy.....	14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	14
a) napojovací místa technické infrastruktury,	14
B.4 Dopravní řešení.....	14
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,.....	14
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	15
c) doprava v klidu,.....	15
d) pěší a cyklistické stezky.....	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
a) terénní úpravy,	15
b) použité vegetační prvky,.....	15
c) biotechnická, protierozní opatření.....	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	16
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	16
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,.....	16
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	16
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	16
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	16
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	17
B.8 Zásady organizace výstavby	17

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební úpravy jsou řešeny v mírně svažitém území v zastavěném území v intravilánu obce Smrk. Tato lokalita je umístěna na parcelách vyhrazených pro silniční dopravní infrastrukturu, na parcelách v k.ú. Smrk na Moravě [751227] v kraji Vysočina.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Je řešeno jako stavební řízení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem dotčené obce na plochách vymezených pro silniční dopravní infrastrukturu.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Projektant investora upozorňuje na možnost vzniku víceprací spojených s rozpojitelností zeminy třídy vyšší než IV.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Dne 7. května 2020 byly provedeny celkem tři kopané sondy na jejichž základě je navržena technologie oprav vozovky.

V oblasti navržené stavby nebyl proveden inženýrskogeologický ani diagnostický průzkum. Předpokládaná třída rozpojitelnosti zeminy je max. IV. Průzkum materiálových nalezišť a stavebně historický průzkum není vzhledem k rozsahu stavby řešen.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

V místě stavebního záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita, žádné chráněné území, žádné památné stromy, žádné významné krajinné prvky, žádné prvky ÚSES ani biosférické rezervace.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky, jedná se o opravu dle stávajících podmínek. Stavba nemění odtokové podmínky v krajině. Dešťová voda ze zpevněných ploch je příčným sklonem svedena do uličních vpustí a silničního příkopu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavbou nedojde k vynucenému kácení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou nedochází k záboru ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Jedná se o opravu komunikací dle stávajících směrových podmínek. Sil. III/39014 se napojuje na sil. I/23 v obci Vladislav.

Začátek opravovaného úseku sil. III/39014 je v km 1,600 na vjezdu do obce Smrk označeném SDZ. Konec úpravy je na výjezdu z obce Smrk v km 2,362.

Délka opravovaného úseku je 762 m.

Začátek opravovaného úseku sil. III/39010 je v km 5,600 na vjezdu do obce Smrk označeném SDZ. Konec úpravy je v napojení na sil. III/39014.

Délka opravovaného úseku je 163 m.

Začátek opravovaného úseku sil. III/39015 je v km 1,900 na vjezdu do obce Smrk označeném SDZ. Konec úpravy je v napojení na sil. III/39014.

Délka opravovaného úseku je 190 m.

Bezbariérový přístup není řešen. Jedná se o komunikaci pro provoz motorových vozidel.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Realizace stavby je plánovaná na rok 2021. Přístup na staveniště je z místních komunikací a sil. III/39014, III/39010 a III/39015. Doprava v obci Smrk bude stavbou částečně omezena. Jsou navrženy objízdné trasy.

Před začátkem stavebních prací předloží zhotovitel stavby vypracovaný plán dopravního omezení investorovi. Plán bude odsouhlasený dopravním inspektorátem policie ČR.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba bude umístěna v katastrálním území Smrk na Moravě [751227] v kraji Vysočina.

Vlastník: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra[m²]</i>
383/1	751227	ostatní plocha	10425
383/2	751227	ostatní plocha	6623
383/3	751227	ostatní plocha	8307

384/1	751227	ostatní plocha	1438
384/27	751227	ostatní plocha	12920
385/1	751227	ostatní plocha	1944
385/2	751227	ostatní plocha	18431

Vlastník: Obec Smrk, č. p. 30, 67501 Smrk

<i>Parcelní číslo</i>	<i>k.ú.</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Výměra[m²]</i>
158/2	751227	ostatní plocha	2915
158/7	751227	ostatní plocha	749
159/8	751227	ostatní plocha	26
268/9	751227	ostatní plocha	119
268/10	751227	ostatní plocha	161
398/1	751227	ostatní plocha	303
406/1	751227	ostatní plocha	1100
435/1	751227	ostatní plocha	1643
451/1	751227	ostatní plocha	12522
476	751227	ostatní plocha	355

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Není řešeno

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Z důvodu významu stavby není řešeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na stávající komunikaci sil. III/39014, III/39010, III/39015 a navazující místní komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stavba infrastruktury – oprava sil. III/39014, III/39010 a III/39015.

Návrh opravy je odvozen ze stávajícího směrového a výškového vedení. Trasy komunikací zůstanou nezměněny. Nivelety komunikací zůstanou nezměněny, pouze budou obnoveny příčné sklony. Trasa sil. III/39014 bude v úseku 0,060 – 0,560 šířkově sjednocena na 6,00 m. V ostatních úsecích trasy bude zachován stávající stav. Trasa sil. III/39010 bude v úseku 0,110 – KÚ šířkově sjednocena na 6,00 m. Sil. III/39015 zachovává stávající šířkové uspořádání. Na okraji jízdních pruhů bude obnovena vodící čára šířky 0,125 m.

Zálivy autobusových zastávek zůstanou zachovány ve stávajících tvarech.

Při opravě dojde k obnově střežovitého příčného sklonu.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou pročištěny. Komunikace bude doplněna o nové uliční vpusti zaústěné do stávající kanalizace. Svahy příkopů budou obnoveny a pročištěny od nánosů.

Opravou komunikace dojde k:

- odstranění porušených vrstev vozovky
- vytvoření nové obrusné vrstvy
- zvýšení únosnosti vozovky a prodloužení její životnosti
- zlepšení odtokových poměrů na vozovce – řízený odvod vody z komunikace
- zlepšení provozních podmínek v daném úseku – komfort jízdy, rozhledy
- zvýšení bezpečnosti provozu
- snížení pracnosti a nákladů na údržbu
- snížení hluku

b) účel užívání stavby,

Stavba silnic III/39010, III/39014 a III/39015 bude i nadále sloužit svému dosavadnímu účelu a to provozu motorových vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Není řešeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Není řešeno.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrh vychází z již původního stavu lokality; okolní zástavby; rozmístění budov, které se nachází v řešené lokalitě.

Před nemovitostmi budou zachovány veškeré stávající vjezdy. Ty jsou řešeny napojením asfaltovým recyklátem na stávající vjezd. Šířky sjezdů jsou dle stávajících rozměrů.

Trasa komunikace a niveleta zůstanou nezměněny. Trasa sil. III/39014 bude v úseku 0,060 – 0,560 šířkově sjednocena na 6,00 m. V ostatních úsecích trasy bude zachován stávající stav. Trasa sil. III/39010 bude v úseku 0,110 – KÚ šířkově sjednocena na 6,00 m. Sil. III/39015 zachovává stávající šířkové uspořádání. Na okraji jízdních pruhů bude obnovena vodící čára šířky 0,125 m

Při opravě dojde k obnově střechovitého příčného sklonu.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou pročištěny. Komunikace bude doplněna o nové uliční vpusti. Svahy příkopů budou obnoveny a pročištěny od nánosů.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Důvodem opravy úseku silnic III/39010, III/39014 a III/39015 je degradace stávajícího krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují podélné trhliny, místy síťové a mozaikové trhliny. Výjimečně se na povrchu objevují výtluky.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

V prostoru stavby a jeho okolí se nenacházejí žádné kulturní památky.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

V navržené stavbě se stavební úpravy nacházejí na komunikaci druhem pozemku jako ostatní plocha. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nedojde k vynucenému kácení. Zapravení napojení na travní plochy bude rozprostřením ornice a zatravněním. Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odtěžené konstrukční vrstvy vozovek je možné použít na zapravení krajnic a sjezdů.

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.):

<u>KÓD DRUHU ODPADU</u>	<u>NÁZEV DRUHU ODPADU</u>	<u>ZPŮSOB LIKVIDACE</u>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

Povrchová voda je příčným sklonem svedena do zeleně a do uličních vpustí.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby je plánovaná na rok 2021.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Není řešeno.

l) orientační náklady stavby.

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatném rozpočtu..

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu infrastruktury. Stavba je umístěna na parcelách vyhrazených pro silniční dopravní infrastrukturu, na parcelách v k.ú. Smrk na Moravě [751227] v kraji Vysočina.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o opravu komunikace sil. III/39010, III/39014 a III/39015. Návrh je odvozen ze stávajícího směrového a výškového vedení. Trasa komunikace zůstane nezměněna.

Šířkové uspořádání je v nejvyšší možné míře sjednoceno na 6,00 m.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Směrové vedení

Směrové vedení sil. III/39010, III/39014 a III/39015 zůstane nezměněno. Návrh kopíruje stávající stav.

Začátek opravovaného úseku sil. III/39014 je v km 1,600 na vjezdu do obce Smrk označeném SDZ. Konec úpravy je na výjezdu z obce Smrk v km 2,362.

Délka opravovaného úseku je 762 m.

Začátek opravovaného úseku sil. III/39010 je v km 5,600 na vjezdu do obce Smrk označeném SDZ. Konec úpravy je v křižovatce se sil. III/39014.

Délka opravovaného úseku je 163 m.

Začátek opravovaného úseku sil. III/39015 je v km 1,900 na vjezdu do obce Smrk označeném SDZ. Konec úpravy je v křižovatce se sil. III/39014.

Délka opravovaného úseku je 190 m.

Řešení je dle situačních výkresů.

Výškové umístění zpevněných ploch

Trasa sil. III/39014 je v úseku 0,060 – 0,560 šířkově sjednocena na 6,00 m. Výškové vedení je odvozeno od stávající nivelety komunikace. Povrchová voda je příčným sklonem svedena do zeleně nebo do uličních vpustí.

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,50 %.

Podrobné řešení nivelety je patrné z výkresů podélných profilů.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání sil. III/39014 je v nejvyšší možné míře sjednoceno na 6,00 m, to je v úseku 0,060 – 0,560 km. V úseku 0,000 – 0,060 je šířka dle stávajícího stavu tj. 5,50 – 6,00 m. V úseku 0,560 – KÚ jsou šířky dle stávajícího stavu v rozmezí 4,90 – 6,00 m.

Trasa sil. III/39010 v úseku 0,000 – 0,110 zachovává stávající šířku komunikace 4,80 m. Ve staničení 0,110 – KÚ je šířka komunikace sjednocena na 6,00 m.

Sil. III/39015 je v úseku 0,000 – 0,120 šířkově dle stávajícího stavu tj. 5,00 m. V úseku 0,120 – KÚ je stávající šířka proměnná 5,00 – 6,50 m.

Oprava bude probíhat v celé ploše stávajícího krytu. Na okraji jízdních pruhů bude obnovena vodící čára šířky 0,125 m.

Vjezdy k rodinným domům zůstanou zachovány dle stávajících šířek. Podrobné šířkové uspořádání je patrné ze situačních výkresů.

Konstrukční skladby

Dle kopaných sond ze dne 7. května 2020 je navržena technologie opravy vozovky sil. III/39010, III/39014 a III/39015.

Je zvolena jednotná technologie oprav.

Konstrukce vozovek III/39010, III/39014 a III/39015 v celém úseku:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70)	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modif. kation. asf. emulze	PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70)	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena na místě dle TP 208	RS CA(4%C,1%A)	200 mm	
Provedení rozfrézování stávající obrusné vrstvy z PM na niveletu – 300 mm			

Zbývající stávající konstrukce

Celkem:	300 mm
---------	--------

Rozsah navržených technologií, stavebních úprav/oprav, lokální sanace, oprava propustků, doplnění směrových sloupků atd. bude konzultován a odsouhlasen na stavbě technickým dozorem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k malému rozsahu stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody,

Není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.):

<u>KÓD DRUHU ODPADU</u>	<u>NÁZEV DRUHU ODPADU</u>	<u>ZPŮSOB LIKVIDACE</u>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o opravu sil. III/39010, III/39014 a III/39015. Z toho důvodu není bezbariérové užívání řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob a budou vybaveny zábranami proti pádu osob či jinému možnému zranění. Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Šířka místní komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Komunikace šířky min. 3,0 m a průjezdný profil 3,5x4,1 m je zachován v celé délce komunikace.

Komunikace vyhovují platným ČSN, zejména ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Návrh řeší opravu komunikací sil. III/39010, III/39014 a III/390015 v obci Smrk. Délky jednotlivých úseků jsou 163 m, 762 m a 190 m..

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Oprava bude probíhat v celé ploše stávajícího krytu. Na okraji jízdních pruhů bude obnovena vodící čára šířky 0,125 m.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou řešeny.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Opravou komunikace bude obnoven střechovitý příčný sklon 2,5 %. Odvodnění komunikace zůstává dle stávajících podmínek. Komunikace je odvodněna do přiléhajícího příkopu a uličních vpustí, které budou pročištěny. Komunikace bude doplněna o nové uliční vpusti zaústěné do stávající kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou obsaženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou obsaženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nová bezpečnostní zařízení nejsou řešena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Bude obnoveno vodorovné dopravní značení v bílé barvě, zejména V4 – Vodící čára tl. 0,125 m.

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno.

c) veřejné osvětlení,

Není řešeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neohrozí migraci živočichů. Nejsou známy migrační koridory.

e) opatření proti oslnění.

Není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Ostatní objekty nejsou obsaženy.

b) základní charakteristiky,

Ostatní objekty nejsou obsaženy.

c) související zařízení a vybavení,

Ostatní objekty nejsou obsaženy.

d) postup a technologie výstavby.

Ostatní objekty nejsou obsaženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Šířka komunikace umožní průjezd požárních vozidel. Komunikace šířky min. 3,0 m a průjezdný profil 3,5x4,1 m je zachován v celé délce komunikace.

Komunikace vyhovují platným ČSN, zejména ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna ve stávající zástavbě. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Veškerá technika bude opatřena řádnými kryty od výrobců, bránící pronikání nadměrného hluku do okolí. Garanci hlukových podmínek udává výrobce jednotlivé techniky. Stavební činnost v noční

době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět. Navržená stavba nemění stávající hlukové podmínky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Není řešeno.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nemění stávající hlukové podmínky v dané lokalitě.
Ochrana před hlukem není navržena.

e) protipovodňová opatření,

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není řešeno.

h) ostatní negativní vlivy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Technická infrastruktura zůstává zachována.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Technická infrastruktura zůstává zachována.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba infrastruktury – oprava sil. III/39014, III/39010 a III/39015.

Návrh opravy je odvozen ze stávajícího směrového a výškového vedení. Trasy komunikací zůstanou nezměněny. Nivelety komunikací zůstanou nezměněny, pouze budou obnoveny příčné sklony. Trasa sil. III/39014 bude v úseku 0,060 – 0,560 šířkově sjednocena na 6,00 m. V ostatních úsecích trasy bude zachován stávající stav. Trasa sil. III/39010 bude v úseku 0,110 – KÚ šířkově sjednocena na 6,00 m. Sil. III/39015 zachovává stávající šířkové uspořádání. Na okraji jízdních pruhů bude obnovena vodící čára šířky 0,125 m.

Zálivy autobusových zastávek zůstanou zachovány ve stávajících tvarech. Při opravě dojde k obnově střechovitého příčného sklonu.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou pročištěny. Komunikace bude doplněna o nové uliční vpusti zaústěné do stávající kanalizace. Svahy příkopů budou obnoveny a pročištěny od nánosů

Opravou komunikace dojde k:

- odstranění porušených vrstev vozovky
- vytvoření nové ohrusné vrstvy
- zvýšení únosnosti vozovky a prodloužení její životnosti
- zlepšení odtokových poměrů na vozovce – řízený odvod vody z komunikace
- zlepšení provozních podmínek v daném úseku – komfort jízdy, rozhledy
- zvýšení bezpečnosti provozu
- snížení pracnosti a nákladů na údržbu
- snížení hluku

Návrh vychází z již původního stavu lokality; okolní zástavby; rozmístění budov, které se nachází v řešené lokalitě.

Před nemovitostmi budou zachovány veškeré stávající vjezdy. Ty jsou řešeny doplněním z asfaltového recyklátu. Šířky sjezdů jsou dle stávajících rozměrů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na komunikaci sil. III/39010, III/39014, III/39015 a stávající místní komunikace.

c) doprava v klidu,

Není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy řeší pouze pročištění a zapravení stávajících příkopů a rigolů z důvodu odvádění dešťových vod. Stavba bude na terén napojena rozprostřením ornice a jejím následným osetím.

b) použité vegetační prvky,

Obnovené příkopy a rigoly budou ohumusovány a osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou řešena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší

Při realizaci se předpokládá vznik znečištění ovzduší, zejména při provádění zemních prací. Objem emisí vzniklých stavbou se oproti stávajícímu stavu nezmění.

Odpadní voda

Zpevněné plochy budou odvodněny sklonem do zeleně nebo stávajících uličních vpustí. Provozem nevzniknou žádné splaškové a technologické odpadní vody.

Odpady

Likvidace odpadů (zemina, beton, živice, dlažební kostky) při výstavbě bude realizována podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Zařazení odpadů z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.):

<u>KÓD DRUHU ODPADU</u>	<u>NÁZEV DRUHU ODPADU</u>	<u>ZPŮSOB LIKVIDACE</u>
-------------------------	---------------------------	-------------------------

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	recyklace
17 01 01	Beton	recyklace
17 02 03	Plasty	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení	uložení na řízené skládce
20 03 01	Směsný komunální odpad	uložení na řízené skládce

Hluk

Hluk vzniklý provozem komunikace je srovnatelný se současnou intenzitou hluku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V místě záměru se nenachází žádné památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Chráněná území Natura 2000 nejsou dotčena.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V uvažovaném rozsahu stavby musí být dodrženy všechny podmínky správců inženýrských sítí dle jednotlivých vyjádření. Před zahájením stavby zhotovitel zajistí vytyčení

inženýrských sítí a určení jejich hloubky a přesné umístění sondami. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba bude realizována tak, aby byly dodrženy požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, trvalé deponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Obvod staveniště je určen hranou komunikace sil. III/39010, III/39014 a III/39015 v intravilánu obce Smrk. Celý prostor staveniště určuje plocha dle návrhu, který je zakreslen v situačních výkresech.

Přístupy na stavbu jsou ze stávající komunikace sil. III/39010, III/39014, III/39015 a z místních komunikací. Přístup obyvatel do obytných domů musí být zajištěn po celou dobu výstavby.

V oblasti návrhu dojde k rozpojení stávajícího krytu komunikace a částečné recyklaci.

Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby v časové posloupnosti:

- dopravně inženýrská opatření – vyznačení přechodného dopravního značení, ohraničení staveniště, rozmístění zábran pro zabezpečení výkopu, zřízení staveniště
- vytyčení podzemních inž. sítí
- odstranění ornice
- bourací práce – odřezání krytu silnice
- rozpojení konstrukčních vrstev do hl. 30 cm
- odstranění přebytečné konstrukce
- recyklace za studena v tl. 20 cm
- zemní práce – pročištění a obnova příkopů a rigolů
- osazení silničních obrub
- zhotovení asfaltových vrstev vozovky
- zhotovení krajnice
- ohumusování a osetí zelených ploch
- zapravení spár napojení na asfaltový kryt
- zhotovení vodorovného dopravního značení
- zrušení staveniště, dokončovací terénní práce

Etapizace stavebních prací

Stavba je navržena v pěti etapách.

Realizace stavby se předpokládá v celém rozsahu v roce 2021.

Po ukončení stavebních prací v návaznosti na silniční provoz bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškeré zábrany pro zajištění výkopu.

Harmonogram výstavby:

Stav. práce musí být koordinovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na silnici III/39010, III/39014 a III/39015.

b) Významné sítě technické infrastruktury

V místě stavby se nachází inženýrské sítě: telefon, elektřina NN podzemní i nadzemní, VN nadzemní, kanalizace, vodovod, plynovod.

Je nutno dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí. Musí být dodrženy podmínky vyjádření jejich správců. Před započítím stavebních prací je nutné ověřit, případně vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou.

Křížení sítí bude provedeno dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

c) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Během stavby je povinen zhotovitel stavby dodržovat podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru.

Rovněž je třeba zachovat bezpečný přístup obyvatel na stávající chodníky v místě obvodu staveniště, zejména veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob a v noci osvětleny.

Vypracoval: Ing. Ivo Jiráň

Třebíč, září 2020